

HOTĂRÂREA NR. 110

privind reglementarea politicii parcarilor: Park and Ride Gară și Park and Ride Cap Aurora, realizate în cadrul proiectului "Sprijinirea Mobilității Urbane Durabile la nivelul Municipiului Mangalia, Jud. Constanța"

Consiliul Local al Municipiului Mangalia, întrunit în ședința de îndată din data de **20.06.2018**

Având în vedere:

- Expunerea de motive prezentată;
 - Proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Mangalia și aprobat de membrii Consiliului Local Mangalia;
 - Raportul de specialitate al Direcției Achiziții, Investiții și Programe Dezvoltare din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Mangalia nr.38842/18.06.2018;
 - Studiu de oportunitate întocmit de către LOGICSOL SERVICII FINANCIARE S.R.L.;
 - Prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile Legii nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, actualizată prin Legea nr.225/2016, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile O.G. nr.7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - Raportul Comisiei Economice, Fonduri Structurale Europene, Turism și Industrie din cadrul Consiliului Local Mangalia;
 - Avizul de legalitate al secretarului municipiului Mangalia;
- În temeiul art.36, alin. (2) lit.b coroborat cu alin.(4) lit.d), art.45 și art.115 alin.(1) lit.b) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Aprobarea reglementării politicii parcarilor: Park and Ride Gară și Park and Ride Cap Aurora, realizate în cadrul proiectului "Sprijinirea Mobilității Urbane Durabile la nivelul Municipiului Mangalia, Jud. Constanta", conform *anexei* ce se constituie parte integrantă din prezentul act administrativ.

Art.2 Secretarul Municipiului Mangalia va comunica prezenta serviciilor și direcțiilor vizate în vederea ducerii la îndeplinire, Primarului Municipiului Mangalia, Instituției Prefectului Județului Constanța, pentru control și verificarea legalității și o va afișa în locuri publice pentru a fi cunoscută de către cetățenii municipiului.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un nr. de 12 voturi „pentru”, 0 voturi „împotriva”, 0 voturi „abținere”, din nr. de 12 consilieri prezenți la ședință și un nr. de 19 consilieri în funcție.

MANGALIA

DATA: 20.06.2018

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
FILIP DUMITRU**



**Contrasemnează
Secretar Municipiu
Cabuz Andreea**

Reglementarea politicii parcarilor: Park and Ride Gara si Park and Ride Cap Aurora, realizate in cadrul proiectului "Sprijinirea Mobilității Urbane Durabile la nivelul Municipiului Mangalia, Jud. Constanta"

In cadrul acestei activități de construire a parcarilor de transfer la transportul public de tip „park and ride”(„parcheză și călătorește cu transportul public”), se vor realiza investitii asociate: construirea sistemelor de iluminat pentru parcare, cabină de pază, supraveghere video etc, după caz.

Aceste parcări vor fi amplasate lângă stațiile capăt de linie de tramvai, troleibuz și autobuz cele mai apropiate de limita administrativ-teritorială municipiului sau din localitățile din zona funcțională, dar care să deservească tot orașul/municipiul în cauză. Alegerea amplasării acestor parcări este justificată prin fluxurile de navetiști care tranzitează orașul/municipiul cu autovehicule proprii, iar capacitatea parcării este corelată cu cererea estimată.

Această activitate de construire a parcarilor de transfer de tip „park and ride” este integrată cu alte activități complementare, respectiv construire/modernizare de stații capăt de linie ale transportului public de călători (dinspre limita administrativ-teritorială a municipiului) și construire/modernizare/extindere de trasee pentru transportul public. După caz, pot fi create inclusiv piste pentru biciclete și de puncte de închiriere de biciclete etc.

Prin realizarea acestui tip de parcare se urmărește reducerea pătrunderii fluxurilor motorizate pe rețeaua stradală a municipiilor, prin încurajarea schimbării modale de la transportul privat la transport public și, după caz, la modurile nemotorizate de transport (mersul cu bicicleta), evitarea congestionării traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din municipiu și, în final, reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din traficul rutier.

Parcarile de tip Park and Ride nu vor avea taxe de utilizare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
FILIP DUMITRU**

