



Consiliul Local al Municipiului Mangalia

HOTĂRÂREA NR.129

privind aprobarea Regulamentului pentru organizarea și funcționarea activității de transport în cont propriu de persoane, cu autobuze noi, cu acționare complet electrică, pe raza U.A.T. Municipiul Mangalia

Consiliul Local Mangalia, întrunit în ședința ordinară din data de **30.06.2022**,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr.164/16.06.2022 inițiat de către Primarul Municipiului Mangalia și aprobat de membrii Consiliului Local Mangalia;
 - Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre înregistrat cu nr.42914/16.06.2022;
 - Raportul de specialitate al Direcției Gospodărire Urbană și Servicii de Utilități Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primăriei Municipiului Mangalia, înregistrat cu nr.R42914/16.06.2022;
 - Proiectul „Sprijinirea Mobilității Urbane Durabile la nivelul Municipiului Mangalia, jud. Constanța, inițiat la nivelul Municipiului Mangalia;
 - Prevederile Contractului de furnizare nr.26403 din 08.04.2021 încheiat între Municipiul Mangalia și S.C.Anadolu Automobil Rom S.R.L., completat prin Actul adițional nr.1 din 20.08.2021;
 - Prevederile Proceselor-verbale de predare-primire cantitativă nr.51136/15.07.2021 și nr.1797/10.01.2022;
 - Prevederile Certificatului de transport în cont propriu seria CP nr.0027529 eliberat de Autoritatea Rutieră Român – A.R.R., valabil până la data de 29.01.2026;
 - Prevederile O.G. nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile O.U.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile H.G. nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - Rapoartele Comisiei Economice, Fonduri Structurale Europene, Turism și Industrie și a Comisiei Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Juridică din cadrul Consiliului Local;
- În temeiul dispozițiilor art.129 alin.(2) lit.c) și lit.d), coroborat cu alin.(7) lit.n), art.139 alin.(1), art.196 alin.(1) lit.b), art.240 și art.243 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă *Regulamentul pentru organizarea și funcționarea activității de transport în cont propriu de persoane, cu autobuze noi, cu acționare complet electrică, pe raza U.A.T. Municipiul Mangalia*, conform **anexei**, care se constituie parte integrantă din prezentul act administrativ.

Art.2 Secretarul General al Municipiului Mangalia va comunica prezenta hotărâre către direcțiilor și de specialitate în vederea ducerii la îndeplinire, Primarului Municipiului Mangalia, Instituției Prefectului – Județul Constanța pentru controlul și verificarea legalității, și o va afișa în locuri publice pentru a fi adusă la cunoștința cetățenilor municipiului.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un nr. de 19 voturi ”pentru”, 0 voturi ”împotriva” și 0 voturi ”abținere”, din nr. de 19 consilieri prezenți la ședință și un nr. de 19 consilieri locali în funcție.

MANGALIA

DATA: 30.06.2022

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ANGELESCU DRAGOȘ**

**Contrasemnează
Secretar General Municipiu
Ciocănel Andreea**



REGULAMENT

pentru organizarea și funcționarea activității de transport în cont propriu de persoane, cu autobuze noi, cu acționare complet electrică, pe raza U.A.T. Municipiul Mangalia

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea activității de transport în cont propriu de persoane de către Municipiul Mangalia/ Primăria Municipiului Mangalia, pe raza U.A.T. Municipiul Mangalia, definind modalitățile și condițiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea acestei activități, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică activității de transport rutier în cont propriu de persoane efectuat cu autobuze noi nearticulate, cu acționare complet electrică, dotate conform prevederilor legale în vigoare, denumite în continuare *autobuze electrice*, proprietatea Municipiului Mangalia, achiziționate în cadrul proiectului „Sprijinirea Mobilității Urbane Durabile la nivelul Municipiului Mangalia Județul Constanța - cod SMIS 123469,, Operațiunea „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă,,

(3) Activitatea de transport rutier în cont propriu de persoane cu autobuze electrice se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere - Regulamentele (CE) aplicabile, precum și acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, după caz.

(4) Activitatea de transport rutier în scop propriu de persoane pe raza U.A.T. Municipiul Mangalia se va desfășura în mod gratuit pentru utilizatori, sumele necesare activității desfășurate și exploatarea autobuzelor electrice fiind suportate de la bugetul local.

(5) Administrarea și exploatarea autobuzelor electrice se va realiza de către Direcția Gospodărire Urbană și Servicii de Utilități Publice (D.G.U.S.U.P.) din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Mangalia.

Art.2 Organizarea și efectuarea activităților specifice de transport rutier de persoane în cont propriu trebuie să asigure în primul rând satisfacerea unor cerințe ale comunității locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport rutier pentru anumite categorii de persoane de pe teritoriul unității administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului de persoane;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al operatorilor autorizați, la piața transportului rutier de persoane;
- e) prioritatea interesului public local în raport cu interesul privat;
- f) protecția mediului înconjurător.

Art.3 În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. *activitate de transport rutier local de persoane* - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;

2. *autobuz* - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

3. *autobuze electrice* – autobuze noi nearticulate, cu acționare complet electrică, dotate conform prevederilor legale în vigoare, proprietatea Municipiului Mangalia;

4. *certificat de transport în cont propriu* - document care permite exercitarea ocupației de întreprindere de transport rutier în cont propriu;

5. *copie conformă a certificatului de transport în cont propriu* - document în baza căruia se efectuează transport rutier în cont propriu, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier în cont propriu;

6. *grafic de circulație* - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat și serviciul regulat special, după caz;

7. *operator autorizat* – Municipiul Mangalia/Primăria Municipiului Mangalia autorizată de către autoritatea legală competentă (ARR) să desfășoare activitatea de transport rutier în cont propriu de persoane, conform Certificatului Seria CP nr.0027529 eliberat de Autoritatea Rutieră Română-ARR;

8. *program de transport* - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

9. *stație publică* - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații; stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport rutier de agrement prin curse regulate, amenajat și semnalizat corespunzător, pentru urcarea/coborârea persoanelor;

10. *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe stațiuni, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport rutier de agrement;

11. *transport rutier în cont propriu de persoane* - transportul rutier efectuat în scopuri necomerciale și nonprofit de către o persoană fizică sau juridică cu respectarea condițiilor legale și Regulamentelor (CE) aplicabile;

12. *utilizator* - persoana fizică beneficiară a activității de transport rutier în cont propriu de persoane, cetățean al Municipiului Mangalia (cu prioritate elevi, studenți, pensionari, persoane vârstnice, persoane cu handicap, etc.);

13. *vehicul* - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări.

Art.4 Pe timpul desfășurării activității de transport în cont propriu de persoane, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii, ca efectuarea activității respective să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort, în concordanță cu interesul general al comunității locale și în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

EFFECTUAREA TRANSPORTULUI RUTIER ÎN CONT PROPRIU DE PERSOANE PE RAZA U.A.T. MUNICIPIUL MANGALIA

Secțiunea I. Principiile și obiectivele efectuării transportului rutier în scop propriu de persoane

Art.5 (1)Transportul rutier în cont propriu de persoane se efectuează în condițiile respectării prevederilor legale aplicabile prevăzute de O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, și H.G. nr.1391/2006 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002, cu modificările și completările ulterioare, dispozițiilor aplicabile din O.U.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu celelalte dispozițiile legale aplicabile din sfera transporturilor rutiere.

(2) Transportul rutier în cont propriu de persoane pe ruta Mangalia – Olimp se efectuează potrivit programelor de transport, respectiv *Anexa nr.1* (traseu dus) și *Anexa nr.1.1* (traseu întors) la prezentul Regulament, ce cuprind stațiile publice și graficul de circulație.

(3) Transportul rutier în cont propriu de persoane pe ruta Mangalia – Local se efectuează potrivit programului de transport - *Anexa nr.2* la prezentul Regulament, ce cuprinde stațiile publice și graficul de circulație.

(4) Transportul rutier în cont propriu de persoane se va desfășura în cursul săptămânii, conform programului de transport aprobat.

Art. 6 (1) Transportul rutier în cont propriu de persoane se poate efectua numai cu vehicule rutiere (autobuze) a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art.7 Transportul rutier în cont propriu de persoane se efectuează cu respectarea întregului ansamblu de reglementări care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 8 (1) Efectuarea activității de transport rutier în cont propriu de persoane trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;

- b) accesul la serviciile de transport rutier de persoane și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului rutier de persoane în condiții de siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de persoane existente.

(2) În toate raporturile generate de transportul rutier de persoane și de activitățile conexe acestuia, protecția vieții umane și a mediului înconjurător este prioritară.

Secțiunea II. Documente și cerințe necesare pentru efectuarea transportului rutier în cont propriu de persoane pe raza U.A.T. Municipiul Mangalia

Art.9 (1)Transportul rutier în cont propriu de persoane se efectuează pe baza certificatului de transport în cont propriu numai cu vehicule rutiere/autobuze electrice la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul din care să rezulte faptul că transportul efectuat este în cont propriu, precum și documentele specifice acestui tip de transport, stabilite prin reglementările în vigoare.

(2) Certificatul de transport în cont propriu se eliberează de către autoritatea competentă, având o valabilitate de 10 ani, și se păstrează la sediul acesteia.

(3) Pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere deținute de întreprinderea de transport rutier în cont propriu în condițiile legii și utilizate la operațiuni de transport rutier în cont propriu, autoritatea competentă eliberează, la cerere, copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu cu valabilitate de minimum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu.

(4) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu nu sunt transmisibile și sunt personalizate de către emitent cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.

(5) Modalitatea de eliberare a certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia se stabilește de către autoritatea competentă.

(6) Operațiunile de transport rutier național în cont propriu se pot efectua numai cu vehicule rutiere înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile legii.

(7) Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu, operatorul trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute de normele legale în vigoare aplicabile.

Art.10 Serviciile de transport rutier în scop propriu de persoane se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Mangalia, în municipiu (local) și în stațiunile arondate, pentru cetățenii ce locuiesc în aceste stațiuni sau se deplasează în stațiunile turistice, conform prezentului Regulament și programului de circulație aprobat.

Art.11 Operatorul autorizat are obligația de a deține la bordul mijlocului de transport rutier, pe toată durata transportului rutier în scop propriu de persoane, următoarele documente:

- a) certificatul de transport în scop propriu - copie;
- b) certificatul de transport în scop propriu - copie conformă - original;
- c) programul de transport aprobat;
- d) alte documente solicitate de către organele cu atribuții de control.

Art.12 Certificatul de transport în cont propriu se acordă de către autoritatea competentă operatorilor care respectă cerințele privind buna reputație și competența profesională, prin îndeplinirea condițiilor legale.

Art.13 (1) Operatorul care efectuează transport rutier în cont propriu desemnează un manager de transport, cu respectarea prevederilor legale în vigoare aplicabile.

(2) Orice modificare în ceea ce privește managerul de transport desemnat se comunică autorității competente de către operatorul care efectuează transportul rutier în cont propriu în maximum 15 zile de la data acesteia.

Secțiunea III. Siguranța rutieră

Art.14 În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul autorizat care efectuează servicii de transport rutier în scop propriu de persoane are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport (autobuzele) și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art.15 Operatorul autorizat care efectuează servicii de transport rutier în scop propriu de persoane are următoarele îndatoriri:

- a) să respecte reglementările legale aplicabile privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea mijloacelor de transport (autobuze electrice);
- b) să utilizeze autobuzele a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate valabile, conform prevederilor legale aplicabile în vigoare;
- c) să nu permită plecarea în cursă a autobuzelor care prezintă defecțiuni;

d) să informeze conducătorii autobuzelor și lucrătorii mobili (dacă există) cu privire la regulile și regulamentele aplicabile;

e) să se asigure că toți conducătorii autobuzelor respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și stingere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

f) să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea condițiilor legale;

g) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

h) să respecte legislația muncii aplicabilă, timpul de lucru, timpul de odihnă, respectiv toate drepturile legale privind activitatea conducătorilor auto.

Art.16 Responsabilitățile ce revin persoanelor desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier în scop propriu de persoane sunt cele stabilite prin normele legale aplicabile în materie.

Art.17 Conducătorii mijloacelor de transport/autobuzelor electrice au următoarele atribuții și responsabilități:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, la angajare și periodică;

b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;

c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor/evenimentelor în circulația rutieră;

d) să respecte regulile privind transportul rutier de persoane;

e) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personalului, a utilizatorilor și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

f) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută;

g) să aibă o ținută decentă și o comportare civilizată față de toți utilizatorii - cetățeni ai municipiului Mangalia/persoane fizice beneficiare.

h) să dețină asupra lor toate documentele legale ce pot fi solicitate de către organele de control sau de către agenții poliției rutiere.

Art.18 Operatorul care efectuează serviciul de transport rutier în cont propriu de persoane va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate autobuzele electrice utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art.19 Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Secțiunea IV. Condiții privind efectuarea transportului rutier în cont propriu de persoane pe raza U.A.T. Municipiul Mangalia

Art. 20. Activitatea de transport rutier în cont propriu de persoane cu autobuzele electrice se efectuează, în următoarele condiții:

a) autobuzele electrice utilizate vor avea un grad sporit de confort, un aspect estetic (culoare verde), civilizată și vor fi întreținute în mod corespunzător;

b) autobuzele electrice folosite sunt de tipul Autobuz electric cu podea joasă, nearticulate, categoria M3, clasa I, LHD, cu pornire directă motor electric TM4, putere maximă 230 kw, baterie de înaltă tensiune, încărcare în funcție de tip-putere-timp între 3h și 10h, sistem de frânare cu disc pneumatic, greutate totală 11.000 kg, lungime totală 8315 mm, lățime totală 2430 mm, înălțime totală 3090 mm, număr de locuri 53, culoare verde, an de fabricație 2021;

c) autobuzele vor fi dotate în mod obligatoriu cu două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto, două truse medicale, un set de triunghiuri reflectorizante, o vestă reflectorizantă, două ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență, alte accesorii prevăzute de către producător;

d) conducătorii auto, angajați în condițiile legii în cadrul compartimentului de specialitate, vor avea o ținută decentă și un comportament civilizată și vor fi instruiți corespunzător în vederea cunoașterii și aplicării corecte a Manualului de Utilizare a autobuzului electric utilizat;

e) conducătorii auto vor respecta întocmai regulile de circulație rutieră;

f) operatorul va folosi infrastructura ce aparține domeniului public al unității administrativ-teritoriale, necesară realizării transportului rutier în cont propriu de persoane, respectiv infrastructura rutieră și stațiile stabilite/nou înființate, separat sau în comun cu ceilalți operatori de transport de persoane, după caz;

g) stațiile pentru autobuzele electrice vor fi semnalizate prin marcaje și panouri, pe care se va înscripționa și frecvența de circulație.

h) se interzice oprirea autobuzelor electrice în afara stațiilor, pentru urcarea sau pentru coborârea unor persoane fizice.

Art.21. Operatorul de transport va efectua activitatea de transport rutier în cont propriu de persoane cu respectarea următoarelor obligații:

a) în stațiile din programul de transport, să asigure afișarea traseului și a stațiilor corespunzătoare;

b) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport;

- c) autobuzul trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe, după caz;
- d) să supravegheze urcarea și coborârea utilizatorilor, să nu plece autobuzul din stații în mod neasigurat, în ceea ce privește utilizatorii;
- e) să nu admită la transport /în autobuz materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte asemenea materiale sau obiecte care pot produce daune, vătămări corporale, etc.;
- f) să nu îmbarce utilizatori peste capacitatea maximă admisă a autobuzului;
- g) să îmbarce/debarce utilizatorii numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- h) să țină evidența curselor efectuate;
- i) să asigure înlocuirea autobuzului imobilizat pe traseu;
- j) să asigure urmărirea și coordonarea în trafic a autobuzelor, a operațiunilor de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în cazul unor evenimente rutiere;
- k) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță, igienă și confort, cu respectarea normelor sanitare privind eventuale pandemii;
- l) să asigure aspectul estetic corespunzător al autobuzului;
- m) la bordul autobuzului trebuie să existe întotdeauna mijloacele de prevenire și stingere a incendiilor.

CAPITOLUL III **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE** **OPERATORULUI DE TRANSPORT ȘI ALE UTILIZATORILOR**

Art.22 Drepturile și obligațiile operatorului autorizat care desfășoară activități de transport rutier în cont propriu de persoane sunt prevăzute în prezentul Regulament, aprobat de autoritatea deliberativă a administrației publice locale.

Art.23 Operatorul autorizat care desfășoară activități de transport rutier în cont propriu de persoane are următoarele drepturi:

- a) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea activității de transport rutier în cont propriu de persoane;
- b) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport de persoane, în comun cu ceilalți operatori de transport autorizați;

- c) să efectueze activitatea de transport rutier în cont propriu de persoane conform Regulamentului aprobat.

Art.24 Suplimentar, față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor anterioare, operatorul autorizat are următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea activității conform prevederilor legale;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit prezentului Regulament;
- d) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la activitatea de transport, inclusiv condiții de acces pentru persoanele cu dizabilități;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea activității respective;
- g) să efectueze transportul rutier în cont propriu de persoane, conform prevederilor programului de transport/de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea conform Regulamentului;
- k) să respecte normele de securitate și sănătate în muncă, situații de urgență/PSI în cadrul activității desfășurate;

- l) să dețină toate documentele legale, conform activității desfășurate;

- n) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale aplicabile, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

Art.25 Au calitatea de utilizatori, persoanele fizice beneficiare ale activității de transport rutier în cont propriu de persoane efectuat de către operatorul autorizat pe raza U.A.T. Municipiul Mangalia.

Art.26(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze gratuit, liber și nediscriminatoriu, de activitatea respectivă;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la activitatea respectivă, care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local cu privire la transportul local de persoane;
- d) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorul de transport, prin nerespectarea obligațiilor asumate de către acesta.

Art.27 Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public (autobuzelor electrice, panourilor de afișaj, altor bunuri din sfera transportului public);
- b) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul operatorului, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV **RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI**

Art.28 Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile actelor normative din domeniul administrării domeniului public și privat, legislației muncii, transportului rutier de persoane și circulației rutiere.

Art.29 Nerespectarea prevederilor art.27 din prezentul Regulament, constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 la 2.000 lei, cu excepția situațiilor în care contravențiile respective sunt prevăzute deja în alte acte normative cu caracter general sau special.

Art.30 Contravențiile stabilite la art.29 pot fi constatate și sancționate de către agenți din cadrul Direcției Poliția Locală, împuterniciți de Primarul Municipiului Mangalia.

Art.31 Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii.

Art.32 Contravențiilor prevăzute în prezenta hotărâre le sunt aplicabile prevederile O.G. nr.2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.33 Plângerile formulate împotriva proceselor-verbale de constatare a contravențiilor se depun spre soluționare la Judecătoria Mangalia, în termenul prevăzut de lege.

CAPITOLUL VI **DISPOZIȚII FINALE**

Art.34 Prezentul Regulament este aplicabil pe durată determinată, respectiv până la data definitivării procedurilor legale și predării în exploatare a autobuzelor electrice unui operator de transport autorizat, căruia i se va atribui gestiunea serviciului de transport public local efectuat pe raza U.A.T. Municipiul Mangalia, în condițiile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

Art.35 Anexa nr.1 - programul de transport pentru traseul Mangalia – Olimp (Dus), Anexa nr.1.1 – programul de transport pentru traseul Mangalia – Olimp (Întors) și Anexa nr.2 – programul de transport pentru traseul Mangalia – Local, cuprinzând stațiile publice și graficele de circulație aferente, fac parte integrantă din prezentul Regulament.

Art.36 Prezentul Regulament se aprobă de către Consiliul Local al Municipiului Mangalia și intră în vigoare la 10 de zile de la publicare.

MANGALIA
DATA: 30.06.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ANGELESCU DRAGOȘ

**PROGRAMUL DE TRANSPORT
Traseul Mangalia – Olimp (DUS)**

1. Stațiile publice pe traseul Mangalia – Olimp (DUS)

Vor fi realizate opriri pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor în următoarele stații publice:

Nr.crt.	Stația publică	Sensul	Total opriri	Ora de oprire în stație
1	Bld. 1 Decembrie 1918	Mangalia - Olimp	16	6:0021:00
2	Poșta veche	Mangalia - Olimp	16	6:0321:03
3	Farmacia 47	Mangalia - Olimp	16	6:0621:06
4	Gară Mangalia	Mangalia - Olimp	16	6:0921:09
5	Poliția Mangalia	Mangalia - Olimp	16	6:1221:12
6	Dunărea (Saturn)	Mangalia - Olimp	16	6:1521:15
7	Mezotermale (Venus)	Mangalia - Olimp	16	6:1821:18
8	Egreta (Venus)	Mangalia - Olimp	16	6:2121:21
9	Cătunul (Cap Aurora)	Mangalia - Olimp	16	6:2421:24
10	Capitol (Jupiter)	Mangalia - Olimp	16	6:2721:27
11	Scoica (Jupiter)	Mangalia - Olimp	16	6:3021:30
12	Zodiac (Jupiter)	Mangalia - Olimp	16	6:3321:33
13	Prahova (Neptun)	Mangalia - Olimp	16	6:3621:36
14	Gară (Neptun)	Mangalia - Olimp	16	6:3921:39
15	Cocor (Olimp)	Mangalia - Olimp	16	6:4221:42
16	Blocuri C1-3 (Olimp)	Mangalia - Olimp	16	6:4521:45

2. Graficul de circulație pentru transportul în cont propriu de persoane este în intervalul **Luni – Vineri, între orele 6:00 – 22:00.**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ANGELESCU DRAGOȘ**

**PROGRAMUL DE TRANSPORT
Traseul Mangalia – Olimp (ÎNTORS)**

1. Stațiile publice pe traseul Mangalia – Olimp (ÎNTORS)

Vor fi realizate opriri pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor în următoarele stații publice:

Nr.crt.	Stația publică	Sensul	Total opriri	Ora de oprire în stație
1	Blocuri C1-3 (Olimp)	Olimp - Mangalia	16	6:0021:00
2	Mediterraneo (Olimp)	Olimp - Mangalia	16	6:0321:03
3	Gară (Neptun)	Olimp - Mangalia	16	6:0621:06
4	Prahova (Neptun)	Olimp - Mangalia	16	6:0921:09
5	Zodiac (Jupiter)	Olimp - Mangalia	16	6:1221:12
6	Scoica (Jupiter)	Olimp - Mangalia	16	6:1521:15
7	Capitol (Jupiter)	Olimp - Mangalia	16	6:1821:18
8	Cătunul (Cap Aurora)	Olimp - Mangalia	16	6:2121:21
9	Egreta (Venus)	Olimp - Mangalia	16	6:2421:24
10	Mezotermale (Venus)	Olimp - Mangalia	16	6:2721:27
11	Sulina (Saturn)	Olimp - Mangalia	16	6:3021:30
12	CP1 (Kaufland)	Olimp - Mangalia	16	6:3321:33
13	Gară Mangalia	Olimp - Mangalia	16	6:3621:36
14	Farmacia 47	Olimp - Mangalia	16	6:3921:39
15	Poșta Veche	Olimp - Mangalia	16	6:4221:42
16	Bld. 1 Decembrie 1918	Olimp - Mangalia	16	6:4521:45

2. Graficul de circulație pentru transportul în cont propriu de persoane este în intervalul Luni – Vineri, între orele 6:00 – 22:00.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ANGELESCU DRAGOȘ**

PROGRAMUL DE TRANSPORT
Traseul Mangalia – Local

1. Stațiile publice pe traseul Mangalia – Local

Vor fi realizate opriri pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor în următoarele stații publice:

Nr.crt.	Stația publică	Sensul	Total opriri	Ora de oprire în stație
1	Bld. 1 Decembrie 1918	Mangalia - Local	16	6:3021:30
2	Poșta veche	Mangalia - Local	16	6:3321:33
3	Farmacia 47	Mangalia - Local	16	6:3621:36
4	Str. Rozelor (Biserică)	Mangalia - Local	16	6:3921:39
5	Str. Rozelor (Tosca - Lic. Callatis)	Mangalia - Local	16	6:4221:42
6	Grădina de vară Saturn	Mangalia - Local	16	6:4521:45
7	Bloc CP2 (Kaufland)	Mangalia - Local	16	6:4821:48
8	Gară Mangalia	Mangalia - Local	16	6:5121:51
9	Farmacia 47	Mangalia - Local	16	6:5421:54
10	Poșta veche	Mangalia - Local	16	6:5721:57
11	Bld. 1 Decembrie 1918	Mangalia - Local	16	7:0022:00
12	Muzeul Marinei	Mangalia - Local - Cartier	16	7:0322:03
13	Blocuri ANL	Mangalia - Local - Cartier	16	7:0522:05
14	Str. General Vîrtejanu (Farmacie)	Mangalia - Local - Cartier	16	7:0722:07
15	Str. Matei Basarab (Șc. nr. 1)	Mangalia - Local - Cartier	16	7:0922:09
16	Str. General Dragalina	Mangalia – Local - Cartier	16	7:1122:11
17	Intersecție str. General Dragalina cu str. Horia Coșca și Crișan	Mangalia - Local - Cartier	16	7:1322:13
18	Intersecție str. General Boierescu cu str. M.I. Dobrogeanu	Mangalia - Local - Cartier	16	7:1622:13
19	Bloc Gold	Mangalia - Local	16	7:18 22:18
20	Spălătorie Auto (vizavi Kaufland)	Mangalia - Local	16	7:20 22:20
21	Gară Mangalia	Mangalia - Local	16	7:22 22:22
22	Farmacia 47	Mangalia - Local	16	7:25 22:25
23	Poșta veche	Mangalia - Local	16	7:28. 22:28
24	Bld. 1 Decembrie 1918	Mangalia - Local	16	7:30 22:30

2. Graficul de circulație pentru transportul în cont propriu de persoane este în intervalul Luni – Vineri, între orele 6:00 – 22:00.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ANGELESCU DRAGOȘ