



Consiliul Local al Municipiului Mangalia

HOTĂRÂREA NR.323

privind aprobarea depunerii și participării în cadrul proiectului "ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII VERZI ÎN MUNICIPIUL MANGALIA, JUD. CONSTANȚA" în vederea finanțării acestuia prin Planul Național de Redresare și Reziliență

Consiliul Local Mangalia, întrunit în ședința extraordinară, convocată de îndată, din data de **13.10.2022**,
Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr.351/12.10.2022 inițiat de către Primarul Municipiului Mangalia și aprobat de membrii Consiliului Local Mangalia;
- Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre înregistrat cu nr.77895/12.10.2022;
- Raport de specialitate al Direcției Achiziții, Investiții și Programe de Dezvoltare, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Mangalia, înregistrat cu nr.78094/12.10.2022;
- Prevederile art.15 alin.(2), art.120 și art.121 alin.(1) și alin.(2) din Constituția României, republicată;
- Prevederile art.3, art.4 și art. 6 paragraful 1 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997;
- Prevederile art.7 alin.(2) din Codul civil al României, adoptat prin Legea nr.287/2009, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului nr.999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;
- Prevederile art.129 alin.(2) lit.b) coroborat cu art. 129 alin. (4) lit. a) și d), art. 139 alin. (3) lit. d) din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- Prevederile art.3 alin.(2), art.42 alin.(4), art.80 și art.82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările ulterioare;
- Raportul Comisiei Economice, Fonduri Structurale Europene, Turism și Industrie din cadrul Consiliului Local Mangalia;

În temeiul dispozițiilor art.129 alin.(2), lit.b) coroborat cu alin.(4) lit.a) și lit.d), alin.(6) lit.a) și lit.c), alin. (7) lit.c), art.139 alin.(3) lit.a) și lit.g), art.196 alin.(1) lit.a), art.240 și art.243 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă depunerea și participarea în cadrul proiectului "ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII VERZI ÎN MUNICIPIUL MANGALIA, JUD. CONSTANȚA" în vederea finanțării acestuia prin Planul Național de Redresare și Reziliență.

Art.2 Se aprobă *Nota de fundamentare a investiției "ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII VERZI ÎN MUNICIPIUL MANGALIA, JUD. CONSTANȚA"*, conform *Anexei nr.1*, parte integrantă din prezentul act administrativ.

Art.3 Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului, calculată în conformitate cu precizările din secțiunea 2.6 din ghidul specific, în sumă de 500.000 euro fără T.V.A. / 2.461.350 lei fără T.V.A.

Art.4 Se aprobă finanțarea tuturor cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractele solicitate în etapa de implementare.

Art.5 Se aprobă *Descrierea investiției* propusă a fi realizată prin proiect aferentă obiectivului de investiție "ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII VERZI ÎN MUNICIPIUL MANGALIA, JUD. CONSTANȚA", conform *Anexei nr.2*, care se constituie parte integrantă din prezentul act administrativ.

Art.6 Se împuternicește Primarul Municipiului Mangalia ca în numele și pentru Municipiul Mangalia să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare.

Art.7 Secretarul General al Municipiului Mangalia va comunica prezenta hotărâre direcțiilor și serviciilor de specialitate în vederea ducerii la îndeplinire, Primarului Municipiului Mangalia, Instituției Prefectului – Județul Constanța pentru controlul și verificarea legalității, și o va afișa în locuri publice pentru a fi adusă la cunoștința cetățenilor municipiului.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un nr. de 19 voturi ”pentru”, 0 voturi ”împotriva” și 0 voturi ”abținere”, din nr. de 19 consilieri prezenți la ședință și un nr. de 19 consilieri locali în funcție.

MANGALIA

DATA: 13.10.2022

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
TOMA VASILE – DOREL**

**Contrasemnează
Secretar General Municipiu
Ciocănel Andreea**



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția „ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII VERZI ÎN MUNICIPIUL MANGALIA, JUD. CONSTANTA ”</p>	<p>Titlu apel proiect P.N.R.R./2022/C10</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Mangalia este un oraș turistic - port la Marea Neagră, situat aproape de extremitatea sudică a litoralului românesc. Din punct de vedere geografic, Mangalia este așezată la țărmul Marii Negre și are rang de municipiu. Mangalia este un important centru urban al județului Constanța, marcat de limita lacului Mangalia la sud, de țărmul Marii Negre la est, iar la vest și la nord de elemente naturale ca Mlaștina Hergheliei (Balta Mangalia) și pădurea Comorova. Distanța dintre Constanța și Mangalia este de 45 km, iar dintre Mangalia și punctul de frontieră Vama Veche - Bulgaria este de 11 km. Orașul constituie cea mai mare așezare urbană din sudul Dobrogei și al doilea centru economic din zona de sud-est a țării, după Constanța. Funcțiunile sale teritoriale sunt multiple, îndeplinind rolul de:</p> <ul style="list-style-type: none">- centru industrial și turistic,- punct militar - strategic prin dubla sa poziție frontalieră (la Marea Neagră și la granița terestră cu Bulgaria),- centru cultural prin vestigiile arheologice cu valoare de unicat,- centru ecologic prin prezența unor importante arii naturale incluse în categoria celor protejate. <p>Baza economică a orașului o reprezintă portul și șantierul naval, care asigură cel mai mare număr de locuri de muncă pentru locuitorii orașului și pentru cei din comunele limitrofe. În nordul orașului s-a dezvoltat un areal de industrie ușoară (confecții, textile, industrie alimentară) și depozite, toate având acces la infrastructura feroviară.</p> <p>De asemenea, turismul este unul din cele mai importante sectoare de activitate din Municipiul Mangalia. Cadrul natural, facilitățile, climatul și resursele naturale fac din municipiul Mangalia o destinație turistică de excepție la malul Marii Negre.</p> <p>Municipiul reprezintă un nod terțiar important în teritoriul județului Constanța întrucât asigură servicii publice și private și pentru locuitorii din afara propriei arii administrativ-teritoriale: servicii medicale și de primiri urgențe (prin spitalul municipal), servicii de intervenție în situații de urgență, servicii educaționale (pe raza municipiului există școli și licee la care învață și elevi din comunele adiacente), servicii financiar – bancare (bănci private, trezoreria statului), etc</p> <p>În domeniul infrastructurii pentru transport și a managementului local, U.A.T. Mangalia a făcut pași importanți în modernizarea infrastructurii</p>

		<p>de bază, a căilor de rurale (străzile sunt asfaltate și marcate corespunzător în plan orizontal și vertical) însă se confruntă cu următoarele deficiențe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - U.A.T. nu dispune în acest moment de terminale inteligente de transport public pentru confortul și siguranța cetățeanului - tip stații de autobuz inteligente - în niciunul dintre terminalele de transport existente. - Lipsa informării în timp real a călătorilor aflați în stație cu privire la timpii de transport, condiții de călătorie, precum și alte informații de interes public la care cetățenii pot avea acces nemijlocit în timpul petrecut în stație.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Principalul document strategic care identifică necesitățile de dezvoltare durabilă nivelul U.A.T. Municipiul Mangalia și fundamentează măsurile de intervenție pentru satisfacerea acestora, este Strategia de Dezvoltare Locală 2016-2023.</p> <p>În abordarea inițiativelor de dezvoltare locală durabilă, administrația locală a Municipiului Mangalia urmărește crearea unei strategii Smart City și integrarea principiilor care să contribuie la creșterea capacității de gestionare a evenimentelor apărute în activitatea specifică a instituțiilor publice locale pe baza analizării și interpretării informațiilor în timp real, pentru siguranța și confortul cetățeanului, protejarea domeniului public și a mediului.</p> <p>În vederea atingerii strategiei Smart City, a Direcțiilor de Dezvoltare și a îndeplinirii măsurilor și acțiunilor prevăzute în strategia de dezvoltare locală cu privire la siguranța și confortul cetățeanului în spațiul public, protejarea domeniului public și a mediului, U.A.T. Municipiul Mangalia își asumă prin prezentul proiect achiziția, instalarea și punerea în funcțiune a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mobilier urban inteligent – stații de autobuz inteligente. <p>Factori care reclamă necesitatea dotării cu mobilier urban inteligent:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poziționarea localității la intersecția celor mai importante căi de comunicare rutiere (E87), feroviare (Coridorul 4 Pann European) și navale (Marea Neagră), având o conexiune directă la rețeaua TEN-T. • Accesibilitate la coridoarele majore de transport; • Grad ridicat de accesibilitate rutieră – ceea ce a dus la creșterea valorilor de trafic rutier; • Creșterea numărului de locuitori; • Creșterea fondului locativ; • Creșterea investițiilor private majore care au creat numeroase locuri de muncă ce presupun mobilitatea populației între locuință și locul de muncă; • Existența unei infrastructuri de petrecere a timpului liber; • Existența a numeroase puncte de interes administrativ, educațional, cultural, de sănătate, localizate în diferite zone ale orașului, ceea ce generează nevoia de transport a populației dintr-o zonă în alta și utilizarea mijloacelor de transport în comun; • Existența stațiunilor din subordine (Neptun, Olimp, Jupiter, Saturn, Cap Aurora) care generează un aflux important de persoane în sezonul estival, • Existența unei administrații publice locale proactive și orientată către creștere susținută de tehnologie
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Municipiul Mangalia a fost permanent preocupat de atragerea de finanțări pentru dezvoltarea sustenabilă a municipiului, obținând finanțări și implementând proiecte în zona de infrastructură fizică de bază, a infrastructurii educaționale, sociale, culturale, etc. Grupul țintă al prezentului proiect devine și beneficiarul rezultatelor următoarelor proiecte:</p> <p>1. DEZVOLTARE TURISTICĂ ÎN STAȚIUNEA SATURN, finalizat, 19.112.081,65 lei cu TVA, P.O.R</p> <p>2. CREAREA CENTRULUI NAȚIONAL DE INFORMARE ȘI PROMOVARE TURISTICĂ ÎN STAȚIUNEA SATURN, MUNICIPIUL MANGALIA, JUDEȚUL CONSTANȚA, 529.892,40 lei cu TVA, P.O.R</p>

		<p>3. ÎNFIINȚARE PARC EVERGREEN, 9.082.475,79 lei cu TVA, P.O.R.</p> <p>4. REABILITARE SI ECOLOGIZARE LACURI NEPTUN, 15.738.172,11 lei cu TVA, P.O.R.</p> <p>5. SYNERGY OF NATURE AND CULTURE - POTENTIAL FOR DEVELOPMENT OF THE CROSS-BORDER REGION, 749.988,64 EURO, INTERREG V-A</p> <p>6.LUCRĂRI DE AMENAJARE ȘI MODERNIZARE ZONE DE INTERES TURISTIC – SUDUL LITORALULUI (MANGALIA-SATURN), 25.308.535,20 LEI, P.O.R.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>În prezent, U.A.T. Mangalia are în diferite stadii de implementare proiecte care prin natura lor se corelează cu proiectul de față. Grupul țintă al prezentului proiect devine și beneficiarul rezultatelor următoarelor proiecte:</p> <p>1. Improving the connection of tertiary nodes Mangalia and Balchik to TEN-T infrastructure – INTERREG V-A, 3.484.600 euro – îmbunătățește accesul persoanelor și mărfurilor la toate punctele de interes din municipiu.</p> <p>2. Locuințe sociale M.I. Dobrogeanu, Mun. Mangalia, în curs de implementare, 6.589.376,11 lei cu TVA, P.O.R.</p> <p>3. Înființare bază sportivă și reabilitate infrastructură rutieră, în curs de implementare, 14.016.575,35 lei, P.O.R.</p> <p>4. Extindere și dotare ambulatoriu, Spital Municipal Mangalia, 11.789.782,57 lei, P.O.R.</p> <p>5. Sprijinirea mobilității urbane durabile la nivelul Municipiului Mangalia, județul Constanta, în curs de implementare, 45.902.270,00 lei, P.O.R.</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Municipiul Mangalia depune în cadrul prezentei sesiuni, proiectele „CONSTRUIREA DE LOCUINȚE nZEB PLUS PENTRU TINERI ÎN MUNICIPIUL MANGALIA, JUDEȚUL CONSTANȚA – lot 3” „CONSTRUIREA DE LOCUINȚE nZEB PLUS PENTRU TINERI ÎN MUNICIPIUL MANGALIA, JUDEȚUL CONSTANȚA – lot 4”</p> <p>Prezentul proiect contribuie împreună cu proiectele antementionate la creșterea mobilității și atractivității utilizării transportului public (inclusiv a celui electric de care dispune municipalitatea).</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Beneficiile așteptate în urma implementării proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asigurarea unor condiții civilizate și a unui nivel sporit de siguranță în terminalele de transport, parte componentă a infrastructurii de mobilitate urbană. - oferirea de servicii rapide și de calitate către cetățeni: informare cu privire la rețeaua de transport, la condițiile de călătorie, costuri, reduceri, etc - comunicarea cu cetățeanul prin intermediul unui display smart montat în interiorul stației, - acces la internet, - posibilitatea de încărcare telefoane mobile și alte dispozitive - posibilitatea de supraveghere a zonei prin intermediul camerei de supraveghere montată în stație, descurajarea actelor de vandalism - protejarea mediului prin montarea de pubele și utilizarea unor surse regenerabile de energie - protecția călătorilor contra intemperiilor - implementarea unei componente a conceptului „smart city” ca soluție de digitalizare a serviciilor publice și de interacțiune cu cetățeanul - schimbarea imaginii municipiului
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Obiectivul de investiții asumat în proiect este cuprins în planul de acțiune pentru dezvoltare durabilă din Strategia de Dezvoltare Locală pentru Perioada 2016-2023 a U.A.T. Municipiul Mangalia, Județul Constanta.</p> <p>Obiectivul de investiții se încadrează în țintele privind asigurarea infrastructurii pentru transportul verde și răspunde obiectivelor O1 și O2 din Componenta 10 – Fondul Local:</p>

		<p>O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.</p> <p>O2. Asigurarea cadrului pentru reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale.</p> <p>Solicitantul, Municipiul Mangalia, Jud. Constanta se încadrează în categoria solicitanților eligibili pentru investiția I1. Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă); I1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC;</p> <p>Activitățile necesare implementării proiectului sunt activități eligibile conform Ghidului solicitantului, acestea fiind: achiziția, montarea și punerea în funcțiune a stațiilor de autobuz inteligente inclusiv a echipamentelor și infrastructurii (hard și soft) din cadrul acestora, activități orizontale de management de proiect și informare și publicitate pe toată durata derulării proiectului. Valoarea eligibilă a proiectului se încadrează în valoarea maximă eligibilă a componentei I1.2, iar graficul de execuție estimat al acestuia respectă perioada de eligibilitate a P.N.R.R. atât din punct de vedere al datei de start al desfășurării activităților cât și din punct de vedere al datei de finalizare a implementării.</p> <p>Atât în procesul de pregătire cât și în procesul de verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul va respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate. Beneficiarul va respecta toate condiții generale de eligibilitate conform ghidului solicitantului și Contractului de finanțare.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Proiectul propus prin prezenta investiție constă în:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Activități de proiectare și asistență tehnică aferente hardurilor și softurilor instalate în cadrul stațiilor inteligente; • Achiziția și punerea în funcțiune a funcțiune a stațiilor de autobuz inteligente, inclusiv a echipamentelor și infrastructurii (hard și soft); • Complementar vor fi prestate și următoarele servicii: <ul style="list-style-type: none"> - Servicii de instalare și configurare - Servicii de procesare baze de date - Servicii de integrare sistem - Servicii de instruire a personalului. <p>Valoarea investiției de mai sus este 2.461.350 lei fără T.V.A. conform Deviz General.</p> <p>* Cursul inforeuro utilizat este cel din luna mai 2021: 1 euro=4,9227 lei.</p> <p>Etapile principale ale implementării proiectului sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Depunerea cererii de finanțare 2. Verificarea conformității administrative și a eligibilității proiectului 3. Semnarea contractului de finanțare 4. Implementarea proiectului: <ol style="list-style-type: none"> 4.1. Activități de proiectare și asistență tehnică aferente configurării stațiilor inteligente pentru transportul în comun 4.2. Procedura de achiziție publică a stațiilor de autobuz inteligente, inclusiv a echipamentelor și infrastructurii (hard și soft), cu respectarea legislației achizițiilor publice; semnarea contractului de furnizare; 4.3. Derularea investiției: Recepționarea, montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor și infrastructurii (hard și soft); 4.4. Recepție finală a stațiilor inteligente pentru transport, inclusiv instruirea personalului primăriei: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Documentație tehnică (specificații tehnice, certificate de garanție)

		<input type="checkbox"/> Dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate (raport întocmit de furnizor și asumat de către beneficiar)
9.	Alte informații	

NUME SI PRENUME

DATA

SEMNĂTURA

MANGALIA

DATA: 13.10.2022

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
TOMA VASILE – DOREL**



Anexa nr.2 la H.C.L. nr.323/13.10.2022

Privind descrierea sumară a investiției propusă prin proiect

Obiectiv de investiție: ” **ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII VERZI ÎN MUNICIPIUL MANGALIA, JUD. CONSTANȚA**”

1. Date de identificare a obiectivului de investiții

Adresa: Municipiul Mangalia

2. Obiectul proiectului

ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII VERZI ÎN MUNICIPIUL MANGALIA, JUD. CONSTANȚA prin ACHIZIȚIE MOBILIER URBAN INTELIGENT ÎN MUNICIPIUL MANGALIA, JUD. CONSTANȚA

Se propune achiziția a cel puțin 25 de stații de autobuz inteligente care să înlocuiască stațiile de autobuz clasice existente.

3. Situația existentă

În domeniul infrastructurii pentru transport și a managementului local, U.A.T. Mangalia a făcut pași importanți în modernizarea infrastructurii de bază, a căilor de rurale (străzile sunt asfaltate și marcate corespunzător în plan orizontal și vertical) însă se confruntă cu următoarele deficiențe:

- U.A.T. nu dispune în acest moment de terminale inteligente de transport public pentru confortul și siguranța cetățeanului - tip stații de autobuz inteligente - în niciunul dintre terminalele de transport existente.
- Lipsa informării în timp real a călătorilor aflați în stație cu privire la timpii de transport, condiții de călătorie, precum și alte informații de interes public la care cetățenii pot avea acces nemijlocit în timpul petrecut în stație.

4. Descrierea investiției

Stațiile de autobuz inteligente vor avea un desing modern, fiind confecționate din materiale rezistente la intemperii și acțiunea soarelui. Vor avea un dublu rol: de protejare a călătorilor pe perioada așteptării mijlocului de transport și de oferire de servicii către aceștia prin intermediul echipamentelor hard și soft cu care sunt dotate. Stațiile inteligente vor dispune de:

- display smart cu rolul de informare a călătorilor despre rutele și condițiile de călătorie, tarife, orar, prezentarea de informații utile pentru cetățenii municipiului sau pentru persoanele aflate în tranzit
- router wi-fi
- porturi usb pentru încărcare telefoane sau alte gadgeturi
- panouri solare
- camera de supraveghere montată pentru creșterea siguranței în zona
- pubele de gunoi
- opțional, senzori pentru măsurarea calității aerului și temperaturii

5. Beneficiile așteptate în urma implementării proiectului:

- asigurarea unor condiții civilizate și a unui nivel sporit de siguranță în terminalele de transport, parte componentă a infrastructurii de mobilitate urbană;
- oferirea de servicii rapide și de calitate către cetățeni: informare cu privire la rețeaua de transport, la condițiile de călătorie, costuri, reduceri, etc.;
- comunicarea cu cetățeanul prin intermediul unui display smart montat în interiorul stației;
- acces la internet;

- posibilitatea de încărcare telefoane mobile și alte dispozitive;
- posibilitatea de supraveghere a zonei prin intermediul camerei de supraveghere montată în stație, descurajarea actelor de vandalism;
- protejarea mediului prin montarea de pubele și utilizarea unor surse regenerabile de energie;
- protecția călătorilor contra intemperiilor;
- implementarea unei componente a conceptului „smart city” ca soluție de digitalizare a serviciilor publice și de interacțiune cu cetățeanul;
- schimbarea imaginii municipiului.

MANGALIA

DATA: 13.10.2022

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
TOMA VASILE – DOREL**