



Consiliul Local al Municipiului Mangalia

HOTĂRÂREA NR.67

privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare în vederea realizării obiectivului de investiție „Sistematizarea intersecțiilor DN39 (str. Portului) cu str. Oituz prin sens giratoriu, cu str. Mihai Viteazu prin amenajare trecere la nivel cu calea ferată și amplasare signalistică orientare”, pe teritoriul U.A.T. Municipiul Mangalia

Consiliul Local Mangalia, întrunit în ședința ordinară din data de **24.03.2022**,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr.71/18.03.2022 inițiat de către Primarul Municipiului Mangalia și aprobat de membrii Consiliului Local Mangalia;
 - Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr.R13518/18.03.2022;
 - Referatul Direcției Urbanism și Amenajare a Teritoriului, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Mangalia, înregistrat cu nr.18243/15.03.2022;
 - Raportul Serviciului Juridic și Contencios, din cadrul aparatului de specialitate a Primarului Municipiului Mangalia, înregistrat cu nr.R13518/15.03.2022;
 - Adresa formulată de S.C. GPP CONSULTANȚĂ ȘI PROIECTARE S.R.L. înregistrată cu nr.13518/23.02.2022, prin care solicită analizarea posibilității încheierii unui protocol de colaborare în vederea realizării obiectivului de investiție „Sistematizarea intersecțiilor DN39 (str. Portului) cu str. Oituz prin sens giratoriu, cu str. Mihai Viteazu prin amenajare trecere la nivel cu calea ferată și amplasare signalistică orientare”, pe teritoriul U.A.T. Municipiul Mangalia;
 - Autorizația de construire nr. 354 din 08.12.2021;
 - Prevederile O.U.G. nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art.1240, art.1241 și art.1242 din Legea nr.287/2009 privind Codul civil, republicată cu modificările și completările ulterioare;
 - Rapoartele Comisiei Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Juridică și al Comisiei Economice, Fonduri Structurale Europene, Turism și Industrie din cadrul Consiliului Local al Municipiului Mangalia;
- În temeiul dispozițiilor art.108, art.129 alin.(2) lit.c) și lit.e) coroborat cu alin.(9) lit.c), art.139 alin.(3) lit.g), art.196 alin.(1) lit.a), art.240 și art.243 alin.(1) lit.a) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă încheierea unui protocol de colaborare în vederea realizării obiectivului de investiție **„Sistematizarea intersecțiilor DN39 (str. Portului) cu str. Oituz prin sens giratoriu, cu str. Mihai Viteazu prin amenajare trecere la nivel cu calea ferată și amplasare signalistică orientare”**, pe teritoriul U.A.T. Municipiul Mangalia, conform **anexei**, care se constituie parte integrantă din prezentul act administrativ.

Art.2 Se mandatează Primarul Municipiului Mangalia să semneze, pentru și în numele Municipiului Mangalia, în formă autentică în fața notarului, protocolul prevăzut la art.1, prin Direcția Urbanism și Amenajare a Teritoriului, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Mangalia.

Art.3 Secretarul General al Municipiului Mangalia va comunica prezenta hotărâre către S.C. GPP Consultanță și Proiectare S.R.L., direcțiilor și serviciilor de specialitate în vederea ducerii la îndeplinire, Primarului Municipiului Mangalia, Instituției Prefectului – Județul Constanța pentru controlul și verificarea legalității, și o va afișa în locuri publice pentru a fi adusă la cunoștința cetățenilor municipiului.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un nr. de 18 voturi ”pentru”, 0 voturi ”împotriva” și 0 voturi ”abținere”, din nr. de 18 consilieri prezenți la ședință și un nr.de 19 consilieri locali în funcție.

MANGALIA

DATA: 24.03.2022

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
GRIGUȚA NICOLETA**

**Contrasemnează
Secretar General Municipiu
Ciocănel Andreea**



PROTOCOL DE COLABORARE

I. PARTILE:

1. **COMPANIA NATIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A** persoană juridică română, cu sediul social în municipiul București, Sectorul 1, B-dul Dinicu Golescu nr.38, înregistrată în Registrul Comerțului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Inregistrare 16054368, prin **DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA**, cu sediul în Municipiul Constanța, Strada Prelungirea Traian fără număr, județul Constanța, **legal reprezentată prin domnul ICHIM MARIAN**, cetățean român, născut la data de 08.03.1972 în Comuna Vlad Țepeș, județul Călărași, cu domiciliul în Municipiul Călărași, Str. Preot Pârlea Alexandru, nr. 12, județul Călărași, identificat cu CI seria KL nr. 607949/14.02.2020 emisă de SPCLEP Călărași, cod numeric personal 1720308510049, în calitate de Director Regional al subunității D.R.D.P Constanța, împuternicit în baza Împuternicirii nr. 167/25.01.2022 a Directorului General al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere Pistol Cristian Ovidiu Cătălin,

2. **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MANGALIA**, cu sediul în localitatea _____, Str. _____, județul _____, **legal reprezentată prin Primar** _____, cetățean român, născut la data de _____ în municipiul _____, județul _____, domiciliat în _____, str. _____ Județul _____, identificat cu CI seria nr. _____ Eliberată de S.P.C.L.E.P. _____, la data de _____ cod numeric personal _____, numit în baza Sentinței civile nr. _____, pronunțată de Judecătoria _____, județul _____, în Ședința Camerei de Consiliu din data de _____, dosar nr. _____, rămasă definitivă.

3. _____ persoană juridică română, cu sediul social în localitatea _____, Str. _____, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. _____, Cod Unic de Înregistrare _____, **legal reprezentată prin administrator** _____, cetățean român, născut la data de _____ în _____ municipiul _____, județul _____, domiciliat în localitatea _____, str. _____, județul _____, identificat cu CI seria nr. _____ eliberată de S.P.C.L.E.P. _____, la data de _____, cod numeric personal _____,

II. OBIECTUL PROTOCOLULUI

Cap.1. DATE GENERALE:

1.1. Realizarea obiectivului: “Sistematizarea intersecțiilor: DN39 km 43+424 cu Str. Oituz prin sens giratoriu și DN39 km 43+300 cu Strada Mihai Viteazu prin amenajare trecere la nivel cu calea ferată” conform obligațiilor asumate de parti in Capitolul 2. din prezentul Protocol.

1.2. Denumirea obiectivului: “Sistematizarea intersecțiilor: DN39 km 43+424 cu Str. Oituz prin sens giratoriu și DN39 km 43+300 cu Strada Mihai Viteazu prin amenajare trecere la nivel cu calea ferată”.

1.3. Amplasament: DN39 km 43+263 – km 43+490

1.4. Titularii obiectivului: **C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P.Constanta si Municipiul Mangalia**

1.5 Beneficiarii obiectivului: **C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P.Constanta si Municipiul Mangalia**

1.6 Investitor: **GPP CONSULTANTA SI PROIECTARE BUSINESS SRL**

Cap.2. OBLIGATIILE PARTILOR IN VEDEREA EXECUTIEI SISTEMATIZARII GEOMETRICE SI ASIGURARII MENTENANTEI:

2.1 UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MANGALIA

1. Punerea la dispoziție, cu titlu gratuit pe toată durata de existență a obiectivului enunțat la Cap. 1, pct. 1.2., situat în Municipiul Mangalia, a suprafeței de teren ce va rezulta din măsurători, necesară edificării investiției ce face obiectul prezentului Protocol.

Suprafețele de teren ce urmează a fi puse la dispoziție de Autoritatea locală, și vecinătățile acestora, vor rezulta ca urmare a stabilirii soluției de sporire a capacității de circulație a drumului național DN39.

Toate documentele privitoare la statutul juridic al terenurilor ce se vor pune la dispoziție vor fi autentificate notarial.

2.2 GPP CONSULTANTA SI PROIECTARE BUSINESS SRL

1. Obținerea Certificatului de Urbanism;
2. Obținerea avizului C.N.A.I.R. S.A;
3. Obținerea tuturor avizelor/aprobarilor necesare edificării obiectivului de investiții;
4. Obținerea Autorizației de Construire;
5. Realizarea Studiului de Trafic rutier și pietonal și a Studiului Geotehnic;
6. Realizarea ridicării topografice pe o lungime cu cel puțin 100 m înainte și după zona studiată, care să cuprindă mobilarea supratereană și subterană (utilități, limite de proprietate, obiectivele din zonă, etc.), vizată O.C.P.I.;
7. Elaborarea documentațiilor tehnice: expertiza tehnică, proiect tehnic, detalii de execuție și documentații de obținere a avizelor solicitate prin certificatul de urbanism;
8. Asigurarea realizării Auditului de Siguranță Rutieră;
9. Obținerea avizului din partea Poliției Rutiere;
10. Intocmirea Managementului de trafic pentru perioada de execuție;
11. Executarea lucrărilor de amenajare a lucrărilor propuse, amplasate pe tronsonul de drum național DN39 km 43+263 – km 43+490;
12. Asigurarea semnalizării rutiere verticale și orizontale permanente, aferente obiectivului amplasat în zona drumului național;
13. Asigurarea mentenanței soluțiilor de sistematizare geometrică propuse prin proiect și a semnalizării rutiere, până la Recepția Finală a Lucrărilor;
14. Toate demersurile legale, în vederea asigurării iluminatului public (instalație+stalpi) inclusiv obținerea autorizației de construire, finanțarea, execuția lucrărilor necesare, mentenanța și acoperirea cheltuielilor generate de furnizarea serviciului;
15. Toate demersurile legale în vederea eventualelor relocări/protecție utilități identificate, inclusiv obținerea autorizației de construire, finanțarea și execuția lucrărilor necesare;
16. Asigurarea mentenanței soluțiilor de sistematizare geometrică propuse prin proiect și a semnalizării rutiere, după Recepția Finală a Lucrărilor;
17. Suportarea integrală și neconditionată de către **GPP CONSULTANTA SI PROIECTARE BUSINESS SRL** a tuturor costurilor aferente sau care au legătură cu obligațiile ce îi revin în conformitate cu prezentul Protocol.

2.3 COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. prin DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA

1. Punerea la dispoziție a suprafeței de teren ce va rezulta din măsurători, necesară edificării investiției ce face obiectul prezentului Protocol.

III. DURATA PROTOCOLULUI:

Protocolul intră în vigoare la data semnării și autentificării la notarul public și este valabil pe toată durata de existență a amenajării propuse pe tronsonul de drum DN39 km 43+263 – km 43+490.

IV. Costurile aferente autentificării Protocolului vor fi suportate, în mod egal, de părțile semnatare

Tehnoredactat și autentificat la Biroul Individual Notarial _____ cu sediul _____, într-un exemplar original care rămâne în arhiva biroului individual notarial și 4 (patru) duplicate, din care unul va rămâne în arhiva biroului individual și _____ duplicate au fost eliberate părților.

C.N.A.I.R. S.A prin D.R.D.P Constanta
prin Director Regional
S.S. ICHIM MARIAN

U.A.T. Mangalia
prin Primar,

GPP CONSULTANTA SI PROIECTARE BUSINESS SRL
prin Administrator

MANGALIA
DATA: 24.03.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
GRIGUȚA NICOLETA