



Consiliul Local al Municipiului Mangalia

HOTĂRÂRE NR. 5

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „DEZVOLTARE TURISTICĂ ÎN STAȚIUNEA CAP – AURORA – REABILITARE CĂI DE ACCES CĂTRE OBIECTIVE TURISTICE NATURALE ÎN STAȚIUNEA CAP – AURORA, MUNICIPIUL MANGALIA, JUDEȚUL CONSTANȚA”

Consiliul Local Mangalia, întrunit în ședința extraordinară, convocată de îndată din data de **24.02.2025**,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr.23/20.02.2025 inițiat de către Primarul Municipiului Mangalia și aprobat cu amendamentul adoptat conform procesului-verbal al ședinței, de către membrii Consiliului Local Mangalia;
- Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre înregistrat cu nr. 10079/20.02.2025;
- Raportul de specialitate al Direcției Achiziții, Investiții și Programe de Dezvoltare din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Mangalia, înregistrat cu nr.10088/20.02.2025;
- Documentația tehnică întocmită de S.C. CONSULTANT PROIECT & MANAGEMENT S.R.L, nr. proiect DS 30/2024;
- Prevederile Legii nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadrului al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare
- Prevederile apelului de proiecte "*Reducerea emisiilor de carbon în municipii bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă – Apel PRSE/3.1/1.2/1/2024*" aferent Programului Regional Sud Est 2021 - 2027;
- Avizul Comisiei Economice, Fonduri Structurale Europene, Turism și Industrie din cadrul Consiliului Local al Municipiului Mangalia;

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. c) și lit. d) coroborat cu alin. (4) lit. d), alin. (6) lit. c), alin. (7) lit. (k), art. 139 alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 240 și art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) aferentă proiectului „**DEZVOLTARE TURISTICĂ ÎN STAȚIUNEA CAP – AURORA – REABILITARE CĂI DE ACCES CĂTRE OBIECTIVE TURISTICE NATURALE ÎN STAȚIUNEA CAP – AURORA, MUNICIPIUL MANGALIA, JUDEȚUL CONSTANȚA**” întocmită de către S.C. CONSULTANT PROIECT & MANAGEMENT S.R.L.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți proiectului „**Dezvoltare turistică în stațiunea Cap-Aurora - Reabilitare căi de acces către obiective turistice naturale în stațiunea Cap-Aurora, Municipiul Mangalia, județul Constanța**”.

Art.3 Se aprobă valoarea totală rezultată din devizul general al investiției: **Total General: 41.177.722,05 lei cu TVA, din care: C+M: 39.154.313,42 lei cu TVA.**

Art. 4 Finanțarea obiectivului de investiții care se va face în cadrul Programul Regional 2021-2027, Prioritatea 3 – O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectivul specific 2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale, sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu 0 emisii de carbon, apelul de proiecte nr. PRSE/3.1/1.2/1/2024.

Art. 5 Secretarul General al Municipiului Mangalia va comunica prezenta hotărâre direcțiilor și serviciilor de specialitate în vederea ducerii la îndeplinire, Primarului Municipiului Mangalia, Instituției Prefectului – Județul Constanța pentru controlul și verificarea legalității, și o va afișa în locuri publice pentru a fi adusă la cunoștința cetățenilor municipiului.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un nr. de 18 voturi ”pentru”, 0 voturi ”împotrivă” și 0 voturi ”abținere”, din nr. de 18 consilieri prezenți la ședință și un nr. de 19 consilieri locali în funcție.

MANGALIA

DATA: 24.02.2025

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ABDUREFI SEMIRAN**

**Contrasemnează
Secretar General Municipiu
Ciocănel Andreea**

Caracteristici principale si indicatori tehnico- economici cuprinsi in DALI/SF/SF cu elemente de DALI/STUDIU DE OPORTUNITATE, privind: „Dezvoltare turistica în stațiunea Cap Aurora - Reabilitare cai de acces către obiective turistice naturale in stațiunea Cap Aurora, Municipiul Mangalia, județul Constanta”

Beneficiarul investiției: Municipiul Mangalia, Județul Constanta

Denumirea obiectivului: „Dezvoltare turistica in stațiunea Cap Aurora - Reabilitare cai de acces către obiective turistice naturale în stațiunea Cap Aurora, Municipiul Mangalia, județul Constanta”

Descrierea amplasamentului : Tronsoanele de străzii proiectate pentru modernizare si care fac obiectul acestei documentații sunt amplasate pe teritoriu administrativ al Municipiului Mangalia, in intravilanul stațiunii Cap Aurora, situata in județul Constanta, zona de sud est si se afla in inventarul bunurilor ce aparțin domeniului public al municipiului ca străzi cu îmbrăcăminte asfaltica.

Traseele străzilor proiectate coincid cu traseele existente, iar ampriza străzilor se încadrează în limitele amprizei actuale si nu vor fi necesare exproprii.

Străzile sunt de categorie tehnica III si IV.

Suprafața de teren ocupata definitiv de obiectiv este de 79117.29 mp si constituie domeniul public al Municipiului Mangalia si reprezintă străzi cu îmbrăcăminte asfaltica sau din beton de ciment. Prin lucrările de construcție nu se ocupa suprafete suplimentare de teren public sau privat si este nevoie de o suprafata de teren de 1500 mp pentru a fi ocupata temporar de organizarea de șantier.

Descrierea sumară a investitiei:

Ținând cont de dezvoltarea pe viitor a traficului pe străzile proiectate s-a adoptat pentru structura rutiera :

a) descrierea principalelor lucrări de modernizare pentru:

Structura rutiera

Străzii cu îmbrăcăminte asfaltica – str. Gala Galaction lot 3,4

- frezarea strat existent din mixtura asfaltica pe adâncimea de 2.0 - 4.0 cm
- strat geo compozit anti fisura, cu rezistenta de min. 50kN/m pe ambele direcții
- 6 cm strat de legătura tip EB 22.4 leg 50/70(BAD 22.4) conform AND 605/2016–SR EN 13108-1
- 4 cm strat uzura tip EB 16 rul 50/70 conform AND 605/2016 – SR EN 13108;

Străzii cu îmbrăcăminte rutiera din beton de ciment peste care s-a așternut o îmbrăcăminte asfaltica (covor asfaltic de 3.0 – 7.0 cm)– str. Gala Galaction lot 1, str. Hipodrom, str. Iuliu Maniu lot 1-2, str. Principesa Elena lot 1

- frezarea strat existent din mixtura asfaltica pe adâncimea de minim 5.0 cm

Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte PRSE/3.1/1.1/1/2024, Apel PRSE/3.1/1.2/1/2024, Apel PRSE/3.1/1.3/1/2024

- 3 cm strat de mixtura tip BA8, pentru reprofilare și asigurarea unei suprafețe netede
- strat geo compozit anti fisura, cu rezistența de min. 50kN/m pe ambele direcții
- 6 cm strat de legătura tip EB 22.4 leg 50/70(BAD 22.4)conform AND 605/2016–SR EN 13108-1
- 4 cm strat uzura tip EB 16 rul 50/70 conform AND 605/2016 – SR EN 13108;

Străzi cu sisteme rutiere noi ; str. Carol lot 2, str. Aurel Vlaicu, str. Traian Vuia, str. Henry Coandă, str. Gogu Constantinescu

- strat filtrant din nisip de 7 cm;
- strat piatra sparta 30 cm, ca strat inferior de fundație, conform SR EN 13242/2013, SR EN 12620-A1 și STAS 6400-84;
- strat piatra sparta 20 cm, ca strat superior de fundație, conform SR EN 13242/2013, SR EN 12620-A1 și STAS 6400-84;
- 6 cm strat de legătura tip EB 22.4 leg 50/70(BAD 22.4) conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1 ;
- 4 cm strat uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba 16)conform AND 605/2016 – SR EN 13108

Pentru refacere structura rutiera pe întreaga grosime, în locul dalelor de beton degradate și pe casetele de lărgire carosabil

- strat filtrant din nisip de 7 cm
- strat piatra sparta 30 cm, ca strat inferior de fundație, conform SR EN 13242/2013, SR EN 12620-A1 și STAS 6400-84;
- strat piatra sparta 20 cm, ca strat superior de fundație, conform SR EN 13242/2013, SR EN 12620-A1 și STAS 6400-84;
- 8 cm strat de baza tip EB31.5 baza 50/70(AB31.5), conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1 ;
- strat geo compozit anti fisura, cu rezistența de min. 50kN/m pe ambele direcții;
- 6 cm strat de legătura tip EB 22.4 leg 50/70(BAD 22.4) conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1 ;
- 4 cm strat uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba 16)conform AND 605/2016 – SR EN 13108

Pista de cicliști

- strat filtrant din nisip de 7 cm;
- strat piatra sparta 15 cm, ca strat superior de fundație, conform SR EN 13242/2013, SR EN 12620-A1 și STAS 6400-84;
- 5 cm strat de legătura tip EB 22.4leg50/70(BAD 22.4) conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1 ;

Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte PRSE/3.1/1.1/1/2024, Apel PRSE/3.1/1.2/1/2024, Apel PRSE/3.1/1.3/1/2024

- 4 cm strat uzura pigmentat roșu tip EB16ru150/70(Ba 16)conform AND 605/2016–SR EN 13108-1;

Trotuare

- strat filtrant din nisip de 5 cm;
- strat beton de ciment C16/20 de 10 cm conform NE014 ;
- strat mortar de ciment pozare pavele de 3 cm;
- pavele prefabricate din beton de ciment de 6 cm;

La stabilirea soluției tehnice s-au luat în considerare următoarele:

Străzile de categoria III și IV

viteza de proiectare 50 km/h

lățimea părții carosabile = 6.0-14.0 m (2 benzi, 4 benzi x 3.0-3.5 m) și 4.0 (o banda de 4.0 m)

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse

Dispozitive de scurgerea apelor pluviale proiectate

Pentru realizarea scurgerii apelor se vor :

- montaj rigole carosabile prefabricate deschise (tip scafa) 30x12 din beton C35/45 la marginea părții carosabile pentru dirijarea apelor pluviale în lungul străzilor spre gurile de scurgere
- montaj borduri 20x25 pe fundație 15x30 din beton C30/37
- înlocuire capacele de căminelor de canalizare și gurile de scurgere cu capace metalice noi personalizate

Trotuare

- încadrarea trotuarelor către limitele de proprietate se va face cu borduri prefabricate 10x15cm, așezate pe fundație din beton de ciment clasa C16/20 de 10x30cm.
- panta transversală a trotuarelor va fi de 1.0 %
- lățimea trotuarelor va fi de 1.50–2.50 m și se vor executa pe ambele părți / pe o parte a străzilor
- la intersecțiile cu accesele laterale precum și în dreptul trecerilor de pietoni, se vor realiza accese din trotuar spre carosabil cu borduri înclinate (îngropate), conf NP 051/2013 și se va realiza marcaj tactil.
- în dreptul stațiilor de autobuz se vor monta dotările necesare (bănci și coșuri de gunoi personalizate)

Pista cicliști

Se va amenaja pista pentru cicliști pe străzile Hipodrom dreapta și Iuliu Maniu lot 1 tr. 3 dreapta.

pista de cicliști va avea lățimea de 2.50 m și va asigura traficul de biciclete în ambele sensuri

intre partea carosabila si pista de cicliști se vor monta separatoare de trafic

Amenajarea intersecțiilor

- se vor amenaja corespunzător intersecțiile cu celelalte străzi cu care se intersectează, respectându-se cotele acestora, precum și asigurarea scurgerii corespunzătoare a apelor de pe platforma acestora
- se va amenaja intersecție tip sens giratoriu între străzile Ferdinand si Principesa Elena
- se vor executa lucrări de peisagistica in intersecțiile modernizate
- străzile laterale existente se vor racorda la străzile modernizate, respectând cota stratului de uzura si se vor amenaja pe zona racordurilor, pe o lungime de 2.0-5.0 m.

Corecturi de traseu

Strada Hipodrom între intersecția cu strada Carol lot 2 si intersecția cu strada Iuliu Maniu lot 1 se va lărgi la 4 benzi de circulație cate 2 benzi de circulație pe sens

Strada Iuliu Maniu lot 1 între intersecția cu strada Hipodrom si intersecția cu strada Nicolae Iorga se va lărgi la 4 benzi de circulație cate 2 benzi de circulație pe sens

În rest traseele străzilor se vor păstra și îndeplinesc condițiile tehnice din punct de vedere al elementelor geometrice pentru strada de categoria III IV, străzile se vor proiecta cu doua sau patru benzi de circulație, având 6,0 m – 14.0 m parte carosabila, cu profil in doua pante având devers de 2.5% încadrate cu trotuare pe ambele părți sau pe o parte și pista de cicliști pe cealaltă parte.

Pantele transversale ale carosabilului după execuția lucrărilor vor fi de 2.5 % .

Iluminat public

Lucrările proiectate prevăd lucrări de modernizare a iluminatului public, respectiv:

- se va proiecta un sistem de iluminat exterior cu telegestiune tip smartlight, atât pentru partea carosabila cat și pentru trotuarele pietonale, asigurând confortul luminos și cerințele lumino-tehnice conform standardelor în vigoare.
- sistemul de iluminat se va dimensiona conform NP 062/2002 având clasa de iluminat M4 pentru benzile de circulație autovehicule și P3 pentru trotuare.
- se vor utiliza corpuri de iluminat de tip LED 80W destinate iluminatul exterior amplasate pe stâlpi de iluminat metalici cu înălțimea de 8m.
- stâlpii și corpurile de iluminat (ca design) vor fi alese de Șeful de proiect și Beneficiar. Fiecare stâlp de iluminat va avea în componența sa o cutie de legături și protecție cu soclu și cartuș fuzibil, în care se vor executa legăturile între cablurile de alimentare ale instalației de iluminat exterior și corpurile de iluminat montate pe stâlpi.
- alimentarea cu energie electrică a stâlpilor de iluminat (cutie de legături și protecție) se va face cu cablu armat de tip CYABY 4x10(16)mmp, montat direct în pământ la o adâncime de 0.9m în spațiul verde sau trotuar și protejat în tub HDPE sub partea carosabila. Între cutia de legături și protecția fiecărui stâlp și corpul de iluminat aferent, cablul folosit va fi de tip CYYF

Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte PRSE/3.1/1.1/1/2024, Apel PRSE/3.1/1.2/1/2024, Apel PRSE/3.1/1.3/1/2024

3x1,5 mmp. Intrarea cablurilor în stâlpul de iluminat se va face prin intermediul fundației stâlpului, cablul fiind pozat în acest loc în tub HDPE riflat.

- alimentarea circuitelor de iluminat se va realiza din tablouri electrice dedicate (T.JL.1 - 3) amplasate în exterior pe un soclu de beton cu o înălțime de 30 cm. Alimentarea tabloului de iluminat exterior se va realiza din tablourile generale ale posturilor de transformare existente în zona.
- circuitele de alimentare cu energie electrică a stâlpilor de iluminat stradal vor fi însoțite de platbanda OLZn 40x4 mm, pentru legarea la pământ a stâlpilor. Pentru fiecare stâlp se va realiza o priză de pământ individuală tip formată din platbanda 40x4 mm și 1 țăruș tip cruce de 1.5m. Aceste prize de pământ individuale se vor lega între ele prin intermediul platbandei ce însoțește cablurile. Priza combinată de pământ va avea o valoare de maxim 4 ohmi.
- comanda iluminatului exterior se realizează automat prin intermediul senzorului crepuscular montat pe tablou.
- cablurile electrice vor fi pozate în spațiul verde și pe trotuar în șanțuri cu lățimea minimă de 30 cm, la o adâncime de 0.9 m, între două straturi de nisip de 10 cm fiecare. Peste ultimul strat se va pune un dispozitiv avertizor. La traversarea cailor de circulație adâncimea de pozare a cablului va fi de min. 1.2 m montate în tuburi de protecție.
- Prin reabilitarea instalațiilor de iluminat existente pe căile de acces, se urmărește crearea de sisteme de iluminat public cu surse de lumină cu eficiență energetică ridicată, tip LED, cu durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător. Tehnologia LED este ecologică, nepoluantă și eficientă din punct de vedere al consumului de energie. Aceasta tehnologie corespunde standardelor și normativelor europene actuale în vigoare. Orice tehnologie nepoluantă și care implică costuri eficiente (în sensul evitării utilizării resurselor existente în exces) contribuie la conservarea și protejarea mediului înconjurător existent

Siguranța circulație

Se va configura o bandă dedicată transportului în comun pe strada Gala Galaction nr. lot 1 cu lățimea de 3.5 m între intersecția străzilor Aldea și Gala Galaction lot 2 și intersecția străzilor Iuliu Maniu lot 2, Nicolae Iorga cu o lungime de 714.67 m

Pe acest tronson circulația va fi cu sens unic pe două benzi cu direcția Mangalia – Venus- Jupiter

Se vor executa marcajele rutiere

Se va monta semnalizarea verticală

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

- a) Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției cu TVA: 41,169,362.04 lei

Valoarea C+M a investiției cu TVA: 39,154,313.42 lei

Valoarea totală a investiției fără TVA: 34,652,555.01 lei

Valoarea C+M a investiției fără TVA: 32,902,784.39 lei

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții, și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- Lungime străzi proiectate = 8160.98 ml.
- Lungime pista cicliști = 1178.17 m
- Lățimea părții carosabile = 6.0-14.0 m (2 benzi, 4 benzi x 3.0-3.5 m) și 4.0 (o bandă de 4.0 m).
- Lățimea trotuar = 1.50-5.00 m
- Îmbrăcămintă rutiera 2 straturi asfaltice - 10 cm = 58561.59 mp
- Suprafața trotuare = 17418.66 mp
- Suprafața pista cicliști = 3 137.00 mp
- Stâlpi de iluminat = 326 buc.
- Coșuri de gunoi = 150 buc
- Bânci odihna = 75 buc

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni : **24 de luni de execuție.**

OBIECTIV: Dezvoltare turistica in statiunea Cap Aurora - Reabilitare cai de acces catre obiective turistice naturale in statiunea Cap Aurora, Municipiul Mangalia

Beneficiar: Municipiul Mangalia

Proiectant: Consultant Proiect&Management

DEVIZUL GENERAL
al obiectivului de investitii

are turistica in statiunea Cap Aurora - Reabilitare cai de acces catre obiective turistice naturale in statiunea Cap Aurora, Municipiul M

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fără TVA)	19%	(cu TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	915,344.56	173,915.47	1,089,260.03
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		915,344.56	173,915.47	1,089,260.03
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Alimentare cu apa si canalizare	0.00	0.00	0.00
2.2	Alimentare cu energie electrica	0.00	0.00	0.00
2.3	Alimentare cu gaz	0.00	0.00	0.00
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	17,500.00	3,325.00	20,825.00
	3.1.1. Studii de teren	17,500.00	3,325.00	20,825.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	491,700.00	93,423.00	585,123.00
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	79,700.00	15,143.00	94,843.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	122,000.00	23,180.00	145,180.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15,000.00	2,850.00	17,850.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	275,000.00	52,250.00	327,250.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.7	Consultanță	250,000.00	47,500.00	297,500.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	200,000.00	38,000.00	238,000.00
	3.7.2. Auditul financiar	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.8	Asistență tehnică	235,000.00	44,650.00	279,650.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	130,000.00	24,700.00	154,700.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	130,000.00	24,700.00	154,700.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	105,000.00	19,950.00	124,950.00
Total capitol 3		1,056,200.00	200,678.00	1,256,878.00

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fără TVA)	19%	(cu TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	4.1 Construcții și instalații	31,912,439.83	6,063,363.57	37,975,803.40
	4.1.1 Imbracaminte rutiera	17,597,860.68	3,343,593.53	20,941,454.21
	4.1.2 Trotuare	9,296,422.87	1,766,320.35	11,062,743.22
	4.1.3 Pista ciclisti	689,628.94	131,029.50	820,658.44
	4.1.4 Instalatii electrice iluminat public, statii de incarcare	4,328,527.34	822,420.19	5,150,947.53
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	240,000.00	45,600.00	285,600.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		32,152,439.83	6,108,963.57	38,261,403.40
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	75,000.00	14,250.00	89,250.00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	75,000.00	14,250.00	89,250.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	361,930.63	0.00	361,930.63
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	164,513.92	0.00	164,513.92
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	32,902.78	0.00	32,902.78
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	164,513.92	0.00	164,513.92
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	75,000.00	14,250.00	89,250.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	25,000.00	4,750.00	29,750.00
Total capitol 5		536,930.63	33,250.00	570,180.63
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0.00	0.00	0.00
Total capitol 7		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		34,660,915.02	6,516,807.03	41,177,722.05
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		32,902,784.39	6,251,529.03	39,154,313.42

1) În prețuri la data de:

2) La un T.V.A. de: 19%

Data,

Intocmit,
Consultant Proiect&Management
ing. Matei Relu

